

KIU DHS
Secure Flight
APIS Advance Quick Query
V1.2



Numero de revisión	Fecha	Nombre	Descripción
1.0		Leonel Mauro	Primera versión
1.1	06/03/17	Leonel Mauro	10.7 Adición de unidad EVUS 9.2 eliminación de mensajes de error
1.2	28/11/17	Leonel Mauro	10.6 Known Traveler

Contenido

1	Introducción	5
2	Propósito	5
3	Diseño	5
4	Propósito del Documento	5
5	Configuración en KIU	6
5.1	Desplegar	6
5.2	Historia	6
6	Panel de control	7
	Historico	7
7	SFPD Secure Flight Passenger Data	7
7.1	Códigos de país	10
7.2	Género	10
7.3	Tipos de documento (D. TYPE – Document Type)	10
7.4	Aceptación de pasajeros con conexión	11
8	Pre-Vetting	11
8.1	Envío Automático	11
8.2	Envío Manual	11
9	Lista PDHS	12
9.1	Despliegue	12
9.2	Solicitar Status desde la lista	12
9.3	Status del DHS y ESTA	13
9.4	Status TIMEOUT	13
10	Aceptación de Pasajeros según Status	13
10.1	Status Clear	13
10.2	Status SELECTEE	13
10.3	Status INHIBITED	14
10.4	Pasajero con Conexión	15
10.5	Pasajero con VISA	16
10.6	Pasajero con Kown Traveler Number	16
1.1	Pasajero con Redress Number	17
1.2	Pasajero con EVUS NOT ON FILE	17
2	Embarque	18

3	Envío de Mensaje de Close Out	18
4	Otras Funciones	19
4.1	Vuelo Cancelado	19
4.2	Cancelación de reservas	19
4.3	Reduction in Party	19
4.4	Lista PALP	19
5	OUTAGE OPTION (Modo Offline)	19
5.1	Descripción	19
5.2	Declaración de Outage	20
5.3	Activación	20
5.4	Historico	21
5.5	Consulta de Status	21
5.6	Consulta de Historia del indicador	21
5.7	Aceptación de pasajeros con status Previo (*PREV)	22

1 Introducción

El proyecto Advance Passenger Information System (APIS) Quick Query satisface las necesidades del programa APIS Pre-Departure Final Rule (CBP) en conjunto con el programa Secure Flight (TSA) de acuerdo con las imposiciones del Departamento de Defensa de los Estados Unidos (DHS)

2 Propósito

Proveer una solución para cumplir con el Programa de Secure Flight de TSA para el clearance de pasajeros viajando desde y hacia los Estados Unidos, los datos de pasajeros, de aquí en más SFPD (Secure Flight Passenger Data) Para solicitar un Status de Aprobación o Denegación de check-in, de aquí en más BPPR (Boarding Pass Print Request)

Cumplir con el APIS Pre-Departure Final Rule de CBP (Customs and Borders Protection) el cual costa de informar mediante modalidad Batch todos los pasajeros reservados desde las 72 horas previas a la salida del vuelo e informar todos los pasajeros embarcados no más de 30 minutos luego de la salida del vuelo

Ambos métodos combinados generan a partir de la primera transmisión un Status de “Pre-Vetting” que será utilizado en caso de una falla en la comunicación con el DHS.

Dicha función se denominará Outage Option, la cual se basa en el último status o BPPR recibido para continuar con la operación mientras se reanuda la comunicación.

3 Diseño

KIU RES	Permite el ingreso de SFPD (Secure Flight Passenger data) envía PNL(TSA) al KIU DHS INTERFACE
KIU DCS	Consulta al KIU DHS INTERFACE envía y procesa respuestas del DHS
KIU DHS INTERFACE	Utiliza el SFPD ingresado en KIU RES, construye mensajes de PAXLST y procesa respuestas CUSRES, guarda los Status recibidos para ser consultados por el DCS, construye listas de pasajeros según DHS status, y mantiene históricos para consultas

4 Propósito del Documento

Este documento describe, procesos automáticos, entradas, respuestas y procesos siguiendo las normativas del U.S. Department of Homeland Security.

5 Configuración en KIU

La funcionalidad de configura a través de la máscara JJAPI al igual que el APIS tradicional

5.1 Desplegar

- Desplegar El comando para desplegar la tabla de configuración de API es JJAPI. Se requiere duty 7 u 8

```
API INFORMATION - XX
SEGMENTS / TYPE / TTY FROM-TO / CONTACT(SURNAME:FIRST NAME or PROFILE)/COMMUNICATION(:EM,:FX,:TE)
MIA-COR T PERFILUNO 1234
COR-MIA T BUEBBC1-BUEMCC1 CONNECTIVITY:KIU 0541144445555:TE+0541166667777:FX
```

SEGMENTS	Origen y destino
TYPE	TYPE Tipo de datos API (B: Basic – C: Complete – T:TSA)
TTY FROM-TO	Direcciones TTY para el envío de mensajes PAXLST Apellido y nombre
CONTACT	(separados por dos puntos) del agente responsable de los datos API o código de perfil asignado COMMUNICATION Email, Fax y/o Teléfono del agente
COMMUNICATION	responsable de los datos API

Consideraciones

- La configuración de esta tabla deberá ser solicitada a Kiu HelpDesk host@kiusys.com
- Las Direcciones, contacto, y comunicación desplegadas son solo ilustrativa ya que los datos son cargados internamente esta función es de APIS tradicional (Type B y C)
- Si el TYPE es T el campo comunicación y contacto pues estar vacío
- La función “Obligatoriedad de Secure Flight Data” debe estar activada en la tabla JJTSA para la ruta. Cuando estuviera activado desde reservas no se permitirá la emisión de tickets sin SFPD

```
WK*FCA
TICKETING PROHIBITED - SECURE FLIGHT DATA REQUIRED
```

5.2 Historia

En la historia de la tabla JJAPI se registrarán todos los cambios que se realicen en la configuración indicando el comando utilizado así como el usuario que realizó el cambio incluyendo la fecha y hora UTC. El comando para visualizar la historia es el siguiente:

```
JJAPI*H
```

```
*** JJAPI HISTORY ***
A-MIA/SDQ/T
HDQ007NJG/18APR16/1949Z
N-MIA/SDQ/DASILVA:NUNO
HDQ007NJG/18APR16/1949Z
C-MIA/SDQ/0018494103540:TE++APIS@PAWADOMINICANA.COM:EM
HDQ007NJG/18APR16/1949Z
T-MIA/SDQ/HDQBB7N/ANPLPCR
HDQ007NJG/18APR16/1949Z
D-SJU/SDQ/T
HDQ007NJG/18APR16/1949Z
```

Descripción

*** JJAPI HISTORY ***	Título de la tabla
A-MIA/SDQ/T	Acción (A: Add)
N-MIA/SDQ/DASILVA:NUNO	Acción (N: NAM – Agente supervisor)
C-MIA/SDQ/0018494103540:TE++APIS@PAWADO	Acción (C: COM – Contacto)

T-MIA/SDQ/HDQBB7N/ANPLPCR D-SJU/SDQ/T HDQ007NJG / 18APR16 /1950Z	Acción (T: TTY – Direcciones de envío) Acción (D: Delete) HDQ007NJG Usuario que realizó la modificación Barra separadora Fecha UTC en que se realizó el cambio (Formato DDDMMYY) Barra separadora Hora UTC (Z) en que se realizó el cambio (Formato HHMM)
---	---

6 Panel de control

Una vez ajustada la configuración en la tabla JJAPI, los vuelos que se inicialicen mostrarán el campo API en el Panel de Control (PC).

PC751/23SEPSDQ						
FLT: 7N751	BRD: SDQ	FRI 23SEP16	ROUTE: SDQ/SJU	REGISTRATION: HI 978	EQP: M87 (J)	
STATUS	*AUT*	CHECK IN: OPEN	BOARDING: CLOSE			
ETKT:Y	BRDP:Y	BAGT:Y	WCHK:Y	SEAT:Y	API:T	
OSL : Y0						
SCHEDULED TIME OF DEPARTURE:	10:00					
ESTIMATED TIME OF DEPARTURE:	10:00					
BOARDING TIME:	09:15	GATE:				
AVAILABLE WEIGHT	0					
CABIN	AC	BS	AS	SS	CHK	BRD
Y	109	0	109	0/ 0	0/ 0	0/ 0
TOTAL	109	0	109	0/ 0	0/ 0	0/ 0
JMP:	2/ 0					
REMARKS:						
CREW:		EXTRA CREW:				

Historico

PH4114/14NOVSDQ ** HISTORY ** FLT: 4114 BRD: AEP SAT 14NOV16 CHK OPEN PCI4114/14NOV DEFAULT VALUES -> ETKT:Y , BRDP:Y , BAGT:Y , BOARDING: OPEN , API:T AEPXX-WP 1210 13NOV16
--

7 SFPD Secure Flight Passenger Data

La carga de datos API se realiza a través de una máscara en el módulo de check-in como un paso previo a la aceptación de los pasajeros (comando PU). Una vez desplegada la máscara, se utilizará la tecla TAB para moverse entre los campos. Partiendo del comando de búsqueda de pasajeros (PF) se podrá utilizar el comando PA para ingresar los datos API. Se requiere duty 5. El listado resultando del comando PF incluirá la columna API que se muestra vacía si el pasajero no cuenta con los datos guardados o YES si el pasajero ya tiene datos API guardados.

PF755/25SEPSDQSJU-BAN										
CHECKIN-M> 7N 755 /25SEP SDQ										
ITEM	CODE	NAME	FOID	OFF	ST	CC	SEAT	PRS	API	FF
1	KQZBWW	BANDIT/RED	PP010101	SJU	HK	YN			YES	
2	H	BANDIT/YELLOW	PP123456	SJU	HK	YN				

Si el indicador “YES” no estuviera presente PU está Inhibido

Respuesta

INVALID - CHECK ITEM 1 - API REQUIRED

Ingreso de DOCS, DOCA, DOCO en PNR

La máscara de APIS reconoce cualquier DOCS, DOCO o DOCA que estuviera presente en el PNR.

```
RP/SDQ007N8 - PAWA DOMINICANA
1.1LAST NAME/FIRST NAME »PP1234
1 7N7225Y 28SEP WE SDQMIA HK1 1700 1915
TKT/TIME LIMIT
1 TX SDQ 1503/28SEP-WED
FARE - PRICE RETAINED
CONTACTS
1-SDQ V
SSR
1 DOCS 7N HK1/P/DOM/123456/DOM/05SEP88/M/01JAN20/LAST NAME/FIRST/SECOND-1LAST NAME/FIRST NAME
2 DOCA 7N HK1/R/URY-1LAST NAME/FIRST NAME
3 DOCA 7N HK1/D/USA/ADDRESS IN THE US/CITY/PR/99999-1LAST NAME/FIRST NAME
4 DOCO 7N HK1/USA/V/12345678F/USA/20JAN12/US-1LAST NAME/FIRST NAME
5 DOCO 7N HK1/R/1992-1LAST NAME/FIRST NAME
HDQ.HDQ7N-AP 1853/28SEP16 *LXINVQ
```

Advanced Passenger Information. MASK / C-P PAX: LXINVQ 2

SURNAME:

F. NAME :

S. NAME :

BIRTH DATE: BIRTH PLACE:

GENDER: NATIONALITY: CNTRY RES:

D. TYPE: NUM: EXPIRY DATE:

ISSUE DATE: CNTRY: CITY:

VISA : V NUM: EXPIRY DATE:

ISSUE DATE: CNTRY: CITY:

OTHERS: NUM: EXPIRY DATE:

ISSUE DATE: CNTRY: CITY:

PRIMARY RESIDENCE ADDRESS:

CITY:

STATE: ZIP: CNTRY:

DESTINATION ADDRESS:

CITY:

STATE: ZIP: CNTRY:

(EMERGENCY CONTACT) NAME: TEL:

[S=SAVE or I=IGNORED] and [E=Exit or N=Next or P=Previous] (SE / SN / SP / IE / IN / IP)

Máscara con datos según configuración en JJAPI
PA1

PA	Indicador de API
1	Número de PAX/ítem

Advanced Passenger Information, MASK / C-P PAX: NNMVBL 1 **CHECK: ACTION**

SURNAME:

F. NAME :

S. NAME :

BIRTH DATE: BIRTH PLACE:

GENDER: NATIONALITY: CNTRY RES:

D. TYPE: NUM: EXPIRY DATE:

ISSUE DATE: CNTRY: CITY:

VISA : V NUM: EXPIRY DATE:

ISSUE DATE: CNTRY: CITY:

OTHERS: NUM: EXPIRY DATE:

ISSUE DATE: CNTRY: CITY:

PRIMARY RESIDENCE ADDRESS:

CITY:

STATE: ZIP: CNTRY:

DESTINATION ADDRESS:

CITY:

STATE: ZIP: CNTRY:

(EMERGENCY CONTACT) NAME: TEL:

[S=SAVE or I=IGNORED] and [E=Exit or N=Next or P=Previous] (SE / SN / SP / IE / IN / IP)

Advanced Passenger Information	Nombre de la máscara (API)
PAX: FQDCUR 1	Código de reserva y número de PAX dentro de la reserva
SURNAME	Apellido (SSR DOCS)
F. NAME	Primer nombre (First Name)
S. NAME	Segundo nombre (Second Name)
BIRTH DATE	Fecha de nacimiento (Formato DDMMYY)
BIRTH PLACE	Lugar de nacimiento (código de país de 3 letras) (No requerido)
GENDER	Género (M: Male, F: Female, U: Undisclosed)
NATIONALITY	Nacionalidad (código de país de 3 letras)
CNTRY RES	País de residencia (código de país de 3 letras)
D. TYPE	Tipo de documento (ver detalle abajo)
NUM	Número de documento
EXPIRY DATE	Fecha de vencimiento del documento (Formato DDMMYY)
ISSUE DATE	Fecha de emisión del documento (Formato DDMMYY) (no requerido Para USA)
CNTRY	País de emisión del documento (código de país de 3 letras)
CITY	Ciudad de emisión del documento (opcional)
VISA	Datos de otra documentación (SSR DOCO) (opcional)
V NUM	Número de documento (visa) (opcional)
EXPIRY DATE	Fecha de vencimiento del documento.

ISSUE DATE	Fecha de emisión del documento
CNTRY	País de emisión del documento (Siempre USA)
CITY	Ciudad de emisión del documento
OTHERS	Otros documentos (opcional)
NUM	Número del documento
EXPIRTY DATE	Fecha de vencimiento del documento
ISSUE DATE	Fecha de emisión del documento
CNTRY	País de emisión del documento
CITY	Ciudad de emisión del documento
PRIMARY RESIDENCE ADDRESS	Domicilio de residencia (SSR DOCA-R) (no requerido Para USA)
CITY	Ciudad de residencia (no requerido Para USA)
STATE	Estado/Provincia de residencia (no requerido Para USA)
ZIP	Código Postal (no requerido Para USA)
CNTRY	País de residencia
DESTINATION ADDRESS	Domicilio en destino (SSR DOCA-D)
CITY	Ciudad de destino

7.1 Códigos de país

Es importante aclarar que todos los códigos de país ingresados en la máscara deben ser los códigos de país de 3 (tres) letras. Estos códigos estarán disponibles en la decodificación de los países (DNP <país>. Si se detectara la falta de algún código ISO3, el mismo deberá ser solicitado a host@kiusys.com.

7.2 Género

M	Masculino (Male)
F	Femenino (Female)
U	No informado (Undisclosed)

Consideraciones

- El Genero U no es válido para AQQ/Secure Flight

7.3 Tipos de documento (D. TYPE – Document Type)

P	Pasaporte
V	Visa
A	Tarjeta de Identificación
C	Tarjeta de Identificación
I	Tarjeta de Identificación
AC	Certificado de Tripulación (Crew Member Certificate)
IP	Tarjeta de Pasaporte (Passport Card)
M	Identificación Militar

Consideraciones

- Para vuelos internacionales (Transborder) el documento principal es siempre el tipo P, Pasaporte.
- El proceso de Pre-Vetting utiliza los DOCS cargados en el PNR
- El PNR acepta cualquier documento estándar, no necesariamente tipo P

- La validación del tipo de Documento la hace la máscara de APIS al momento del Check-in.

7.4 Aceptación de pasajeros con conexión

Interpretación de Status del DHS

8 Pre-Vetting

El DHS solicita que a partir de las 72hs previas a la salida del vuelo se informen todas las reservas con ticket o DOCS, el DHS responderá con un Status (BPPR) inicial

El Comando PNL/TSA/ALL desplegará la configuración para el Pre-Vet

8.1 Envío Automático

La tabla se configura por vuelo y cada línea corresponde a una transmisión, ej. La línea 1 transmite un mensaje a las 72hs, la línea dos transmite un mensaje a las 48 horas previas a la salida del vuelo.

PNL/TSA/ALL						
ITEM	FRM	(FLT-RANGE)	OPTION	*** PREVIOUS TO FLT ***		
				HOUR	DAY	TIME
1	SDQ	751	CLASS	72	/	
2	SDQ	751	CLASS	48	/	
3	SDQ	751	CLASS	24	/	
4	SDQ	751	CLASS	12	/	
5	SJU	750	CLASS	72	/	
6	SJU	750	CLASS	24	/	
7	SJU	750	CLASS	12	/	
8	SJU	750	CLASS	48	/	

8.2 Envío Manual

En Caso de fallar un envío automático puede realizarse un envío manual utilizando la siguiente entrada

```
PNL<vuelo>/<fecha><origen>/KTSA/Y
```

PNL	Transacción
821	Número de vuelo
/	Separador
08JAN	Fecha de vuelo
/	Separador
AUA	Aeropuerto de origen
/	Separador
KTSA	Comando Obligatorio
/	Separador
Y	Confirmación

Respuesta

El sistema responde con el despliegue de una lista similar a un Passenger Name List

Consideraciones

- El los mensajes son enviados a una dirección de baja prioridad interactiva

- Los mensajes subsecuentes al inicial solo solicitan Status para los pasajeros que no fueron previamente informados
- Agregando /FORCE a la entrada se genera un archivo .TXT con el contenido del mensaje
- El formato del mensaje desplegado no es el mensaje que se envía al DHS (El PAXLST se construye internamente)
- Se puede consultar el Status desplegando la Lista PDHS

9 Lista PDHS

9.1 Despliegue

PDHS755/25SEPSDQ

```

PDHS755/25SEPSDQ
** PASSENGERS LIST - DHS STATUS **

FLT: 755   BRD: SDQ   SUN 25SEP16

STATUS   CHECK IN: OPEN
         BOARDING: CLOSE           PAXS: 5

BRD-OFF  ITEM NAME                                     CODE   API   CHK DHS STATUS
SDQ/SJU  1. BANDIT/RED                                     KQZBWW Y   N   NE-NOT EXIST STATUS FOR PASSENGER
         # API NAME: RED/BANDIT
         2. BANDIT/YELLOW                             KQZBWW N   N   0Z-DHS - CLEAR / ESTA - NOT APPLICA
         3. MADERA/ANDREI                             QLPNUP N   N   0X-DHS - CLEAR / ESTA - INSUFFICIENT
    
```

BRD-OFF	Origen – Destino
ITEM	Numero de Ítem dentro de la lista
NAME	Nombre
#	Despliega el Nombre en el DOCS si difiere del nombre en el PNR
CODE	Código de Reserva
API	Información de APIS Y/N
CHK	Información de Check-In Y/N
DHS	Código de Status del DHS
STATUS	Descripción del Status del DHS y ESTA

Filtros por Status

PDHS733/02JULSDQ/DHSC	Despliega todos los pasajeros que tengas status CLEAR
PDHS733/02JULSDQ/DHSS	Despliega todos los pasajeros que tengas status SELECTEE
PDHS733/02JULSDQ/DHSI	Despliega todos los pasajeros que tengas status INHIBITED
PDHS733/02JULSDQ/ESTAA	Despliega todos los pasajeros que tengas status ESTA APPROVED
PDHS733/02JULSDQ/ESTAB	Despliega todos los pasajeros que tengas status ESTA DENIED
PDHS733/02JULSDQ/ESTAN	Despliega todos los pasajeros que tengas status ESTA NOT ON FILE

Acción

9.2 Solicitar Status desde la lista

PDHS-<Línea>

Respuesta

PDHS	Comando fijo
-	Separador
1	Numero de línea en lista PDHS desplegada previamente

Para solicitar un status el KIU DHS verifica que los datos obligatorios para el check-in estén completos en la máscara (El Pre-Vet utiliza solo el DOCS para solicitar un status)

Si al momento de ejecutar la entrada PDHS-<línea> faltaran datos recibiremos un error

Cuando el indicador de API NO SEA “YES” la respuesta es “**NOT EXIST ANY DOCS**”

Respuesta

NOT EXIST ANY DOCS

9.3 Status del DHS y ESTA

El Status “DHS” describe el status según el proceso de Watchlist Matching (TSA) el mismo se combine con el Status de “ESTA” en el caso de que el pasaporte fuera participante del programa de Visa Waiver, CBP devolverá un Status

Status de DHS

DHS-CLEAR	OK TO BOARD
DHS-INHIBITED	DO NOT BOARD
DHS-SELECTEE	OK TO BOARD
DHS-KNOWN	OK TO BOARD
DHS-ERROR	DO NOT BOARD

Status de ESTA

ESTA EVUS-APPROVED	OK TO BOARD
ESTA EVUS-NOT ON FILE	DO NOT BOARD (Add additional data)
ESTA EVUS-DENIED	DO NOT BOARD
ESTA EVUS- NOT APPLICABLE	OK TO BOARD
ESTA EVUS-INSUFFICIENT DATA	DO NOT BOARD

9.4 Status TIMEOUT

El Status TIMEOUT ocurre cuando no hubiera respuesta del DHS, ver sección “OUTAGE”

10 Aceptación de Pasajeros según Status

Ambos Status, “DHS” Y “ESTA EVUS” combinados, permitirán o no la emisión de la tarjeta de embarque.

10.1 Status Clear

PUI			
CHECKIN->XX 821/20NOV SDQ			
ORD	CODE	NAME	FOID OFF CC PARTY SEAT BAG
008.	BMRHEG	BANDIT/RED	NI/88 MIA YY AB2 5A 0/000
DHS - CLEAR / ESTA EVUS - NOT APPLICABLE			

10.2 Status SELECTEE

Si el status fuera SELECTEE, el sistema automáticamente imprimirá la tarjeta de embarque con la leyenda “SSSS”

```

PUI
CHECKIN->XX 821/20NOV SDQ
ORD CODE NAME FOID OFF CC PARTY SEAT BAG
008. BMRHEG BANDIT/RED NI/88 MIA YY AB2 5A SSSS 0/000
DHS - SELECTEE / ESTA - NOT APPLICABLE
*PRINT SSSS ON BOARDING PASS*

```

Consideraciones: el edit ,SCY continúa funcionando para agregar manualmente el “SSSS” en la tarjeta de embarque

10.3 Status INHIBITED

Si un pasajero resultara INHIBITED, el agente deberá proceder a verificar la información cargada en el sistema, si fuera diferente debe editar la máscara PA con los datos correctos, Si el Pasajero continuara INHIBITED, el agente debe ingresar el código ,VID si la respuesta fuera INHIBITED una vez más el agente deberá proceder con el procedimiento indicado por el DHS y comunicarse vía telefónica, si el pasajero fuera INHIBITED por error el DHS enviará un mensaje vía Unsolicited con un nuevo status que permitirá continuar con la impresión de la tarjeta de embarque

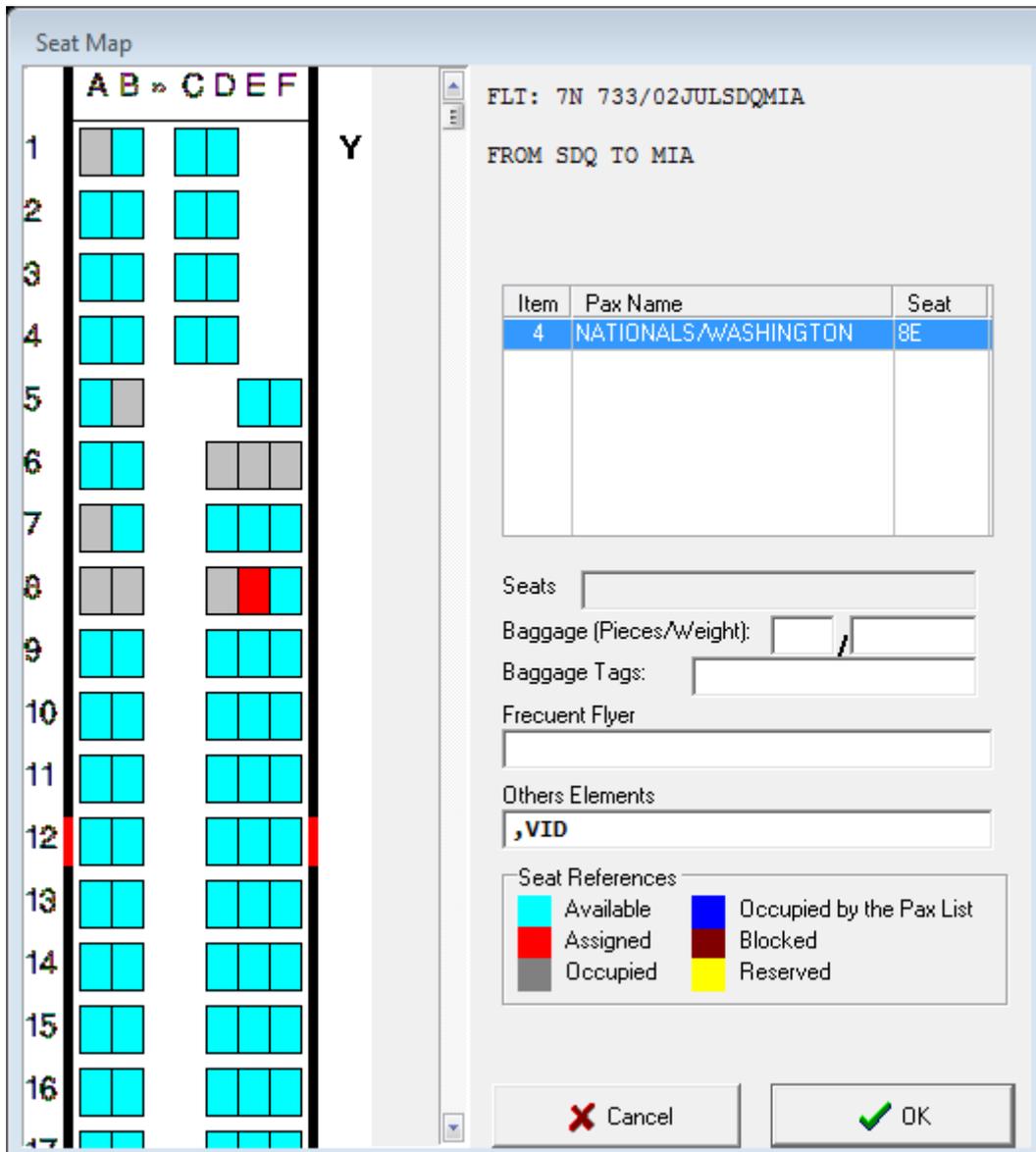
```

PUI,VID
TSA CHECK ERROR PAX - RAVENS/BALTIMORE
BOARDING INHIBITED[12]
DHS - INHIBITED / ESTA - INHIBITED
VERIFY PAX ID SUBMIT VERIFIED UPDATE FOLLOW SECURE FLIGHT RESOLUTION PROCESS

PUI,VID
PAX NO INHIBIDO O YA PROCESADO VID

```

Cuando se despliega el mapa de asientos grafico el comando “,VID” debe agregarse en el capo “Other Elements”



Seat Map

FLT: 7N 733/02JULSDQMIA
FROM SDQ TO MIA

Item	Pax Name	Seat
4	NATIONALS/WASHINGTON	8E

Seats:

Baggage (Pieces/Weight): /

Baggage Tags:

Frequent Flyer:

Others Elements:

Seat References:

- Available (Cyan)
- Assigned (Red)
- Occupied (Grey)
- Occupied by the Pax List (Blue)
- Blocked (Dark Red)
- Reserved (Yellow)

Cancel OK

El comando ,VID solo puede ser generado una vez, si se repitiera el sistema responde con un error.

Respuesta:

PAX NO INHIBIDO O YA PROCESADO VID

10.4 Pasajero con Conexión

Cuando un pasajero tuviera una conexión se deberá agregar, O cuando se ingresen los datos a la máscara **PA > PA1,O** la máscara buscará el segmento con el tramo más restrictivo y requerirá la información para ambos segmentos.

Al comando PU también se deberá agregar el ,O > PU1,O desplegará el status en el vuelo que entre o salga de los Estados Unidos.

```

CHECKIN->XX 112/01DEC CCS
ORD CODE NAME FOID OFF CC PARTY SEAT BAG
002. LYTNCI PAXKIU/CONEXION PP123456 SDQ YW 0/000

CHECKIN->XX 821/01DEC SDQ
ORD CODE NAME FOID OFF CC PARTY SEAT BAG
002. LYTNCI PAXKIU/CONEXION PP123456 MIA YW 0/000
TSA STATUS: DHS - CLEAR / ESTA EVUS - NOT APPLICABLE
    
```

10.5 Pasajero con VISA

La verificación e ingreso del número de Visa son responsabilidad del Agente en caso de visas papel

O en el caso de Recibir “ESTA-NOT ON FILE” y el pasajero efectivamente tuviera una visa de papel

```

PUI
TSA CHECK ERROR PAX - BANDIT/YELLOW
OK TO BOARD WITH ADDITIONAL U.S. TRAVEL DOCUMENT[0B]
DHS - CLEAR / ESTA - NOT ON FILE - VISA REQUIRED
    
```

VISA : V NUM: EXPIRY DATE:
 ISSUE DATE: CNTRY: CITY:

VISA	
NUM	Número de la Visa
EXPIRY DATE	Expiración de la Visa
ISSUE DATE	Fecha de emisión de la Visa
CNTRY	Siempre USA
CITY	Ciudad de Emisión de la Visa (Opcional)

Particularidades

Si un pasajero recibiera ESTA EVUS NOT ON FILE, y efectivamente no tuviera cargado su ESTA. Deberá comunicarse con CBP y regularizar su situación, nunca se deberá agregar un número de ESTA como si fuera una Visa (Paper Visa)

10.6 Pasajero con Kown Traveler Number

Tanto TSA Como CBP cuentan con programas de viajeros conocidos con el fin acelerar los procesos de seguridad.

El mismo puede ser ingresado en el PNR y o en la máscara PA

4DOCOXX/K/123456789

OTHERS: NUM: EXPIRY DATE:
 ISSUE DATE: CNTRY: CITY:

OTHERS	Siempre K
NUM	Numero de Known Traveler Number
EXPIRY DATE	No aplica Known Traveler Number
ISSUE DATE	No aplica Known Traveler Number
CNTRY	No aplica Known Traveler Number

CITY	No aplica Known Traveler Number
------	---------------------------------

10.7 Pasajero con Redress Number

El Redress Number es un Programa de TSA el cual provee de un número de identificación a pasajeros cuyo nombre es similar o igual a un nombre en la Watchlist

El mismo puede ser ingresado en el PNR y o en la máscara PA

4DOCOXX/R/1996

OTHERS: <input type="text" value="R"/>	NUM: <input type="text" value="1992"/>	EXPIRY DATE: <input type="text" value="DDMMYY"/>
ISSUE DATE: <input type="text" value="DDMMYY"/>	CNTRY: <input type="text"/>	CITY: <input type="text"/>

OTHERS	Siempre R
NUM	Numero de Redress Number
EXPIRY DATE	No aplica Redress Number
ISSUE DATE	No aplica Redress Number
CNTRY	No aplica Redress Number
CITY	No aplica Redress Number

10.8 Pasajero con EVUS NOT ON FILE

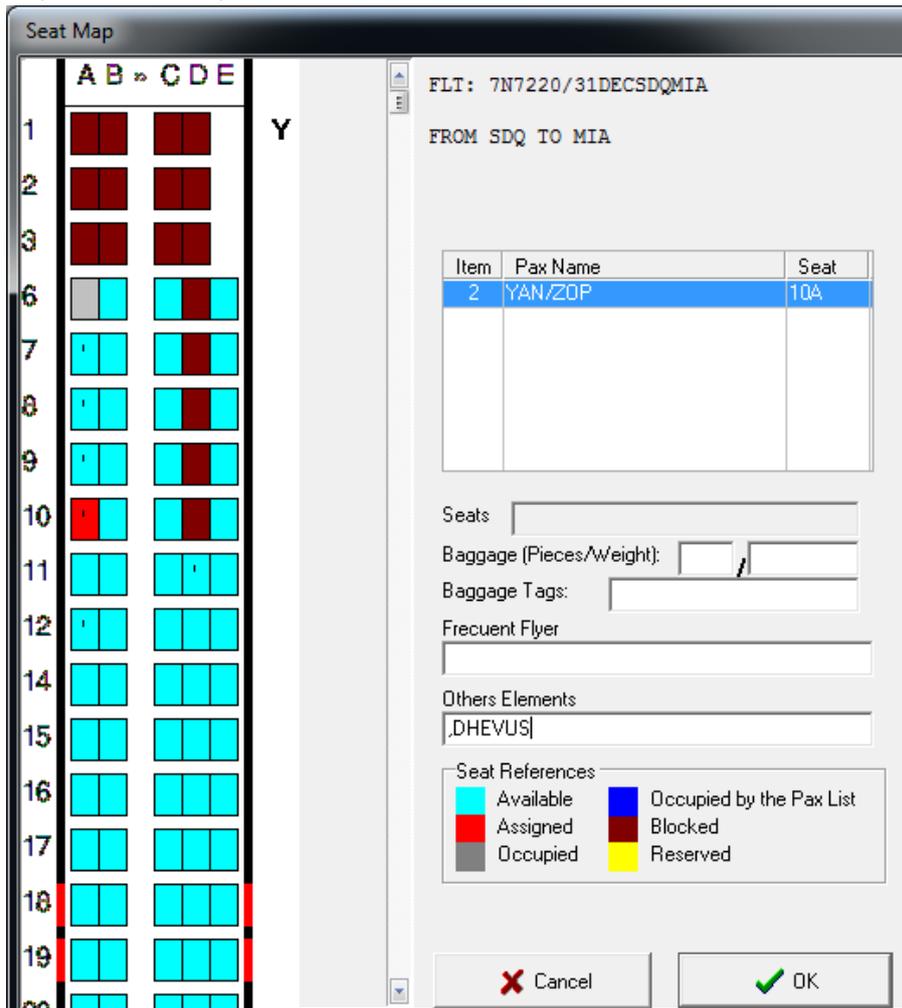
Los Pasajeros de nacionalidad China embarcando en vuelos hacia los Estados Unidos con Visa tipo B1/B2 de hasta 10 Años necesitan completar una pre aprobación de viaje online donde se registra el pasaporte y la Visa, el mismo tiene una validez de dos años al igual que ESTA.

Los pasajeros que viajan con otra visa que B1/B2 no tienen la necesidad de completar el formulario de EVUS

Debido a que el formato DOCO/V no incluye el tipo de Visa, los pasajeros que viajan en Otro tipo de VISA que B1/B2 reciben **EVUS NOT ON FILE** ya que no hay validación online

Es responsabilidad de la aerolínea verificar la documentación de Viaje del pasajero, si la aerolínea decide que el pasajero reúne la documentación necesaria para embarcar y el status de DHS es válido deberá utilizar la entrada **,DHEVUS** para proceder con la impresión de la

tarjeta de embarque



11 Embarque

El proceso de embarque no está afectado salvo que el status del DHS cambiara desde que la tarjeta de embarque se imprimió.

PE va a verificar si el Status es el mismo si no lo fuera desplegará un error

```

PB2
THERE WAS AN ERROR IN THE DHS SYSTEM. THIS PASSENGERS NOT BOARDED:
2. AQUA/ALAN - HWUPOZ          ERROR AT DHS: DHS STATUS NOT ALLOW
    
```

12 Envío de Mensaje de Close Out

CBP exige que se envíe un mensaje de Close Out, que sirve de manifiesto con TODOS los pasajeros embarcados no más de 30 minutos después de la salida del vuelo.

Envío Automático

```
PC<vuelo>/<fecha><Origen>-BRDCLOSE
```

Respuesta:

```
ATTENTION: TSA FLIGHT CLOSE OUT MESSAGE SENT
```

Historico

BRD CLOSE - TSA FLIGHT CLOSE OUT MESSAGE SENT AUAXX-TK 2008 8JAN16
--

Consideraciones:

Close Out enviará todos los pasajeros embarcados independientemente de la máscara PALP que se utiliza para envío de APIS Tradicional

13 Otras Funciones

13.1 Vuelo Cancelado

Cuando un vuelo se cancela, KIU RES debe informar a DHS INTERFACE, un mensaje informacional con la información del vuelo será enviado a al DHS para vuelos Internacionales

13.2 Cancelación de reservas

Si un pasajero tiene un status del DHS y el segmento se cancela en el PNR se debe informar al DHS con un Cancel Message (BGM+745+XR) Se informará al cierre del vuelo con los pasajeros no embarcados

13.3 Reduction in Party

La lógica actual no permite hacer reduction in party ya que envía un mensaje por pasajero. Si una reserva tuviera más de un pasajero y uno no embarcara se informa la cancelación al cierre del vuelo

13.4 Lista PALP

La Lista PALP describe los datos para el envío de APIS tradicional, es independiente a la lista PDHS

14 OUTAGE OPTION (Modo Offline)

14.1 Descripción

El DHS requiere tener un procedimiento en caso de una interrupción en la comunicación entre la aerolínea y el DHS, permitiendo trabajar en modo "offline"

72 horas antes de la salida del vuelo, el proceso automático de "Pre-Vet" solicita un status para todas las reservas del vuelo incluyendo toda la información disponible.

El DHS devuelve un status inicial, en caso de faltar información como DOCA, DOCO, VISA, el agente la ingresará para poder completar el check-in, de lo contrario, KIU RES impedirá el check-in.

En caso de generarse un problema en la comunicación, la aerolínea deberá comunicarse con el DHS, explicar el problema y aguardar una autorización para trabajar en modo offline.

KIU DHS utilizará el ultimo status recibido para procesar al pasajero, si no hubiera un status previo procederá a hacer el check-in como "CLEAR"

Toda la información que se ingrese en la mascarará PA cuando el Modo "OUTAGE" estuviese ON, será retenida y enviada una vez concluido el inconveniente.

14.2 Declaración de Outage

Cuando no haya comunicación los pasajeros serán marcados como TIMEOUT

Si las entrada que generan un BPPR Request continúan respondiendo TIMEOU se deberá proceder con el procedimiento de “Outage” el responsable de la Aerolínea deberá comunicarse con el Secure Flight resolution Center y solicitar un código de activación

```

PDHS-1
TSA RE-CHECK STATUS PAX - MAURO/LEONELTEST

BOARDING INHIBITED[TO]
TIME OUT. CHECK LATER
    
```

El despliegue de PDHS mostrará TIMEOUT

```

PDHS751/26SEP
** PASSENGERS LIST - DHS STATUS **

FLT: 751 BRD: SDQ MON 26SEP16

STATUS CHECK IN: OPEN
        BOARDING: CLOSE PAXS: 3

BRD-OFF ITEM NAME CODE API CHK DHS STATUS
SDQ/SJU 1. MAURO/LEONEL TEST EUDGIV Y N TO-TIME-OUT
    
```

14.3 Activación

El keyword **DHSOUT** habilita a los agentes con Duty 5 7 y/u 8 a realizar este comando

```

PDHS/OUTAGE/<acción>
    
```

ON: Se inicia el Outage

OFF: Se da por terminado el Outage

PC va a Desplegar:

```

PC751/23SEPSDQ
FLT: 7N751 BRD: SDQ FRI 23SEP16 ROUTE: SDQ/SJU
REGISTRATION: HI 978
EQP: M87 (J)

STATUS *AUT* CHECK IN: OPEN
        BOARDING: CLOSE

ETKKT:Y BRDP:Y BAGT:Y WCHK:Y SEAT:Y API:T ** OUTAGE ON **

OSL : Y0

SCHEDULED TIME OF DEPARTURE: 10:00
ESTIMATED TIME OF DEPARTURE: 10:00
BOARDING TIME: 09:15 GATE:

AVAILABLE WEIGHT 0

CABIN AC BS AS SS CHK BRD
Y 109 0 109 0/ 0 0/ 0 0/ 0
TOTAL 109 0 109 0/ 0 0/ 0 0/ 0

JMP: 2/ 0

REMARKS:

CREW: EXTRA CREW:
    
```

14.4 Historico

Se agregará un elemento en la historia del Vuelo (PH) indicando la acción tomada:

Acción:

PDHS/OUTAGE/ON

Display en History:

DHS OUTAGE ON
KIUHELPPX 1952 9JUN16

Acción:

PDHS/OUTAGE/OFF

Display en History:

DHS OUTAGE OFF
KIUHELPPX 2130 9JUN16

Consideraciones

Este elemento se agregará a la historia del vuelo (PH) solamente si el vuelo se encuentra inicializado en el momento de iniciar/finalizar el OUTAGE.

Esto implica que algunos vuelos podrán tener solamente el OUTAGE/ON y otros solamente el OUTAGE/OFF dependiendo del momento en que se cierre el vuelo (PD).

14.5 Consulta de Status

PDHS/OUTAGE/*

Respuesta:

ON - SINCE 13JUN2016 1120Z

OFF

14.6 Consulta de Historia del indicador

PDHS/OUTAGE/H

Respuesta:

PDHS/OUTAGE/ON
 KIUHELPWP 13JUN16/1117Z
 PDHS/OUTAGE/OFF
 KIUHELPWP 13JUN16/1119Z

14.7 Aceptación de pasajeros con status Previo (*PREV)

El status Desplegará *PREV* indicando que se utilizó el ultimo Status para aceptar al pasajero

```

PU1
CHECKIN->7N 751/26SEP SDQ
ORD CODE NAME FOID OFF CC PARTY SEAT BAG
001 EUDGIV MAURO/LEONEL TEST PP1234 SJU YN 7B 0/000
TSA STATUS: *PREV* DHS - CLEAR / ESTA - NOT APPLICABLE
NONE
  
```

Historico

```

PU #001 DIXON/DANTE PP123 CC:YY SEAT:11A BAG:0/0 1850210010480C1
TSA STATUS: 0Z / OK TO BOARD / *PREV* DHS - CLEAR / ESTA - NOT APPLICABLE / NONE
  
```

Glosario de términos

CBP	Customs And Border Protection
DHS	Department of Homeland Security
TSA	Transport Security Administration
BPPR	Boarding Pass Print Request
Pre-Vetting	Solicitud de previa de status
OUTAGE	Corte en la comunicación
ESTA	Electronic System of Travel Authorization
EVUS	Electronic Visa Update System