

KIU SYSTEM SOLUTIONS

Codeshare bilateral KIU



Indice

Introducción	3
Configuraciones.....	3
Tabla JJCODS	3
Visualización	3
Agregar y eliminar mapeos	5
Actualización.....	6
Creación de vuelos.....	7
Operador.....	7
Marketing	7
Inventario.....	7
Operador.....	7
Marketing	7
Despliegue de disponibilidad.....	8
Operador.....	8
Marketing	8
Reservas	8
Marketing	8
Operador.....	9
Emisión.....	9
Check In	9
Posibles errores:.....	10

Introducción

Los acuerdos codeshare se establecen entre dos aerolíneas (XX-YY) definiendo una de ellas como marketing (XX), quien venderá un vuelo con código y número de vuelo asignado de la aerolínea marketing (ej. XX1234). La otra aerolínea (YY) será quién opere y venda el vuelo bajo su código de aerolínea y número de vuelo asignado (ej. YY9999).

Esto permite al marketing ampliar los mercados sin los costos asociados a la operativa (equipos, tripulación, costos de aeropuerto) y al operador un aumento en el volumen de venta sin agregar servicios adicionales.

Configuraciones

Previo a la configuración por parte de las aerolíneas implicadas en un acuerdo codeshare, se deberá solicitar la activación del acuerdo a connectivity@kiusys.com incluyendo a los respectivos ejecutivos de cuenta.

Tabla JJCODS

La tabla JJCODS permite realizar el mapeo de vuelos y clases para los acuerdos codeshare unilaterales y bilaterales.

Para la creación de un vuelo codeshare (marketing u operating) en cualquier partición es necesario que el mapeo del vuelo exista en la tabla JJCODS. El sistema verificará al momento de agregar el DEI 10 o 50 en el proceso de creación de vuelos, que exista un mapeo de clases y vuelos previamente establecido en esta tabla.

Visualización

La tabla se despliega con el comando **JJCODS <carrier>** o **JJCODS** desde la partición del carrier:

Ejemplo:

```
JJCODS
```

```
JJCODS
```

```
CODE SHARE CONFIG - LIST OF CARRIERS
```

```
OPERATING AGREEMENT CARRIERS
```

```
V5
```

```
MARKETING AGREEMENT CARRIERS
```

V5

El despliegue mostrará todas los carriers con las que la aerolínea tiene mapeo creado como operador y como marketing. En caso de ser un acuerdo codeshare bilateral, se visualizará la misma aerolínea como marketing y operating.

Para desplegar el mapeo con un carrier específico:

JJCODS< carrier>/<OA>

Ejemplo:

JJCODS/V5

JJCODS/V5

CODE SHARE CONFIG TABLES - BETWEEN XX AND V5

FLIGHT MAPPING

MK FLT	OP FLT	EFF. DATE	DISC. DATE
XX1015	V51504	01JUN2017	31DEC2017
XX1111	V52222	03JUL2017	05SEP2018
V52500	XX2011	01JUN2017	31DEC2017
V52501	XX2012	01JUN2017	31DEC2017

CLASS MAPPING

MK	CLS	OP	CLS	EFF. DATE	DISC. DATE
XX	B	V5	B	07JUL2017	30DEC2017

Descripción.

<u>Flight mapping:</u>	
MKFLT:	Vuelo Marketing
OPFLT:	Vuelo operador
EFF. DATE:	Fecha de efectividad
DISC. DATE:	Fecha de discontinuidad
<u>Class mapping:</u>	
MK:	Carrier marketing
CLS:	Clase de servicio
OP:	Carrier operador
CLS:	Clase de servicio
EFF. DATE:	Fecha de efectividad

DISC. DATE:	Fecha de discontinuidad
--------------------	-------------------------

Agregar y eliminar mapeos

Los comandos para la configuración de la tabla JJCODS son los siguientes:

Tabla 1

Mapeo de vuelos:

JJCODS<carrier>/<other airline>/A/FLT/<MKT flight>/<OPR flight>/EFF<effective date>/DIS<Discontinue date>

Ejemplo: JJCODSV5/XX/A/FLT/V51111/XX2222/EFF01JUN17/DIS31DEC17

Descripción:

JJCODS	Comando mandatorio
V5	Host carrier
XX	Aerolínea con la que se realiza el acuerdo codeshare
A	Indicador A para agregar o D para borrar
FLT	Indicador de mapeo de vuelos
V51111	Vuelo marketing (V51111)
XX2222	Vuelo operador (XX2222)
EFF01JUN17	Fecha de efectividad. Formato EFF<DDMMYY>
DIS31DEC17	Fecha de discontinuidad. Formato DIS<DDMMYY>

NOTAS

- Los número de vuelo ingresados en la tabla JJCODS deben ingresarse siempre con los 4 dígitos, si el número tiene menos de 4 dígitos se deberá agregar 0 a la izquierda hasta completar los 4 caracteres numéricos.

Tabla 2

Mapeo de clases:

JJCODS<carrier>/<other airline>/A/CLS/<MKT carrier>/<clases del MKT separadas por punto(.)>/<OPR carrier>/<clases del OPR separadas por punto(.)>/EFF<fecha efectividad>/DIS<fecha discontinuidad>

Ejemplo: JJCODSV5/XX/A/CLS/V5/Y/XX/M/EFF01JUN17/DIS31DEC17

DS	JJCO	
	V5	Host carrier
	XX	Aerolínea con la que se realiza el acuerdo codeshare
	A	Indicador A para agregar o D para borrar
	CLS	Indicador de mapeo de clases
	V5	Marketing carrier
	Y	Clases del marketing. Si son más de una se separan con punto (Y.B)
	XX	Carrier operador
	M	Clases del operador. Si son más de una se separan con punto (Y.B)
EFF0 1JUN17		Fecha de efectividad. Formato EFF<DDMMYY>
DIS31 DEC17		Fecha de discontinuidad. Formato DIS<DDMMYY>

NOTAS

- Para borrar un mapeo de clases, solamente se permite borrar de a una clase por comando. No es posible borrar múltiples clases en un solo comando.
- Si el mapeo de vuelos ingresado ya existe, se responderá: FLIGHT MAPPING ALREADY EXISTS.
- Si el mapeo de clases ingresado ya existe, se responderá: CLASS MAPPING ALREADY EXISTS.
- Si al agregar un mapeo de múltiples clases, alguna de las clases ya existe en la tabla, se agregarán únicamente los mapeos faltantes.

Actualización

Una vez finalizadas las actualizaciones que fueran necesarias, se deberá realizar el comando **JJCODS/SYNC** en TODOS los casos. Este comando permite la actualización del nuevo mapeo en disponibilidad. En caso de no realizar el comando, el nuevo mapeo no se verá reflejado en disponibilidad.

Creación de vuelos

Operador

El Operador deberá crear el vuelo y agregando el DEI 10 correspondiente, con el siguiente comando:

```
KSEI/RUTA/A/10/<carrier MKT><vuelo>
```

Ejemplo: KSEI/AEPCOR/A/10/V51111

Este comando puede realizarse al momento de la creación o modificando el ítem del vuelo.

El vuelo operador solamente podrá actuar como operador. No es posible que ese vuelo sea un vuelo marketing de otro vuelo

Marketing

El Marketing deberá crear el vuelo y agregar el DEI 50 correspondiente con el siguiente comando:

```
KSEI/RUTA/A/50/<carrier MKT><vuelo>
```

Ejemplo: KSEI/AEPCOR/A/50/XX2222

NOTAS

- Solamente podrá agregarse al momento de la creación del vuelo. Una vez creado, no podrá agregarse mediante la modificación por carga de vuelos.
- No es posible limitar las clases de un vuelo marketing, solamente podrán abrirse o cerrarse clases. La actualización de disponibilidad se realizará mediante la recepción del AVS por parte del operador.
- El DEI 50 deberá agregarse en todos los tramos del vuelo.

Inventario

Operador

El despliegue de inventario mostrará las ventas realizadas desde el vuelo operador y desde el vuelo marketing.

El manejo de inventario desde el operador funcionará de igual manera que en vuelos no codeshare actualizando simultáneamente el vuelo marketing.

Marketing

El inventario real se mostrará únicamente en el vuelo operador. El comando **VIE<vuelo>/<fecha>** para un vuelo marketing no será válido.

La venta de espacios en lista de espera no estará momentáneamente habilitada desde el vuelo marketing.

La disponibilidad de espacios y servicios especiales será actualizada en función a lo establecido por el vuelo operador.

Despliegue de disponibilidad

Operador

El despliegue de un vuelo codeshare desde la aerolínea que opera no presentará diferencias con el resto de los vuelos no codeshare:

Ejemplo:

```
120SEPEZEMEX
** KIU@ AVAILABILITY ** TO MEX/MEXICO CITY, MX          WED 20SEP17 H0000 104D
  1   V51500  Y3 B9 H9 K9                EZE  MEX   12:00   20:00       0 733 D
10:00
1* MORE CARRIER DISPLAY
```

Marketing

Cuando se crea un vuelo marketing, éste se mostrará en disponibilidad especificando carrier operador previo al carrier y número de vuelo marketing:

Ejemplo:

```
120SEPEZEMEX
** KIU@ AVAILABILITY ** TO MEX/MEXICO CITY, MX          WED 20SEP17 H0000 104D
  1 V5:XX1011  F9 C9 Y3 B9 M9 H9 O9  EZE  MEX   04:00   12:00    B   0 DC9 D
10:00
```

En este caso, V5 es la aerolínea que opera el vuelo y XX1011 corresponde al código de aerolínea marketing y número de vuelo.

Reservas

Marketing

Listado de pasajeros

Se podrá visualizar el listado de pasajeros de un vuelo marketing con el comando:

LD<vuelo>/<fecha>

Creación

Al momento de la venta de un vuelo marketing, se visualizará la información del vuelo operador de la siguiente manera:

```
NO NAMES  
1 V51500Y 25JUN SU EZEMEX SS1 1200 2000 /XX1011Y  
NO PHONE
```

Operador

Si se realiza la venta de un vuelo operador, la visualización del PNR conservará el formato habitual:

```
NO NAMES  
1 V51500Y 28JUN WE EZEMEX SS1 1200 2000  
NO PHONE
```

Servicios especiales

La solicitud de servicios especiales realizadas en el vuelo marketing serán enviadas automáticamente al operador quien confirmará o rechazará la solicitud.

Cotización

La cotización de un vuelo marketing se realizará utilizando las tarifas del marketing carrier, excepto en los casos en que la terminal desde donde se cotiza sea una terminal del carrier operador de ese vuelo.

Para la cotización del vuelo operador se tomarán como referencia las tarifas cargadas por el carrier operador, siendo un proceso transparente para todos los casos.

Emisión

El proceso de emisión no presenta modificaciones para vuelos codeshare.

Check In

El proceso de check in solamente será realizado desde el vuelo operador, sin presentar modificaciones con respecto a los procedimientos de check in actuales.

El vuelo marketing no será inicializado automáticamente y no podrá ser inicializado de forma manual.

Al intentar realizar el comando de inicialización manual de un vuelo marketing se recibirá el siguiente mensaje de error:

```
PCI1011/12JUN  
INVALID - CHECK MARKETING FLIGHT DATA
```

Posibles errores:

```
KSEI/MVDPOA/A/50/V57780  
ERROR - CODE SHARE FLIGHT MAPPING NOT EXISTS
```

-Indica que debe agregarse el mapeo del vuelo en la tabla JJCODS y realizar el comando JJCODS/SYNC

```
KSAVE  
INVALIDO - DEI 50 DEBE ESTAR EN TODOS LOS TRAMOS
```

-Indica que debe agregarse el DEI 50 en todas las legs del vuelo